



30 ft

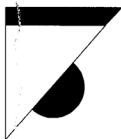
TÚRÓ



1998. június



Bevezetőül...



Most, hogy itt az év vége, nem valami különleges dologról szeretnék írni, hanem azzal szeretném bevezetni az idei tanév utolsó számát, hogy bemutatom, milyen hosszú és fáradságos munka az, amíg a Túró Rudi eljut hozzátok, a fogyasztókhoz.

Először is kell egy ötlet, és erősen el kell határozni, hogy ha törik, ha szakad, ezt az ötletet megvalósítjuk egy bizonyos határidőn belül. Aztán el lehet gondolkodni azon is, milyen cikkek kerüljenek be az újságba, és melyek nem. Hála Istennek, ezekből az utóbbiakból szinte alig van, ha egyet - kettőt hely-, vagy időhiány miatt nem tudunk megjelentetni, azt elrakjuk a következő számig.

Következő lépésként össze kell hívni (na, ez mostanában egyre ritkábban történik meg, mindig csak a folyosón futunk össze) a kicsi, de annál lelkesebb stábot, hogy megbeszéljük a gyakorlati tudnivalókat. Végre elkezdődhet majd a cikkek megírása, persze csak akkor, ha már mindenki elvállalt egyet - kettőt (vagy hármat). A megírási határidő általában két hét, de ilyenkor szinte minden ember után futkosni kell, hogy jó lenne, ha időben leadná a cikkeit, mert nem ártana időben leadni a gépelnivalót. Ha mégsem tudná az illető a megbeszélte időpontra eljuttatni hozzám a kézirat(oka)t, akkor már begépelve rakja csak elém.

A gépelés után következik a munka sokadik fázisa, ami sokszor problémákat okoz, de igyekszünk ezeket mindig kiküszöbölni. Jöhet a cikkek kijavítása, a szerkesztés, formázás és még hasonló kedves apróságok. Ez elméletben akár egy vagy két délután alatt el is készülhetne, de mindig közbejön valami. Mert ugyebár az újság stábjának tagjai sem

időmilliomosok, hanem EMBEREK. De ha már úgy nagyjából összeáll a kép, mi is lesz az éppen aktuális számból, még mindig nincs vége a dolognak. Előfordul, hogy a lapzárta után leadott cikket még ilyenkor kell begépelni, ráadásul azt sem döntöttük el, mi lesz a címlapon. Gyors egyeztetés, aztán folytathatjuk is tovább a munkát.

Nyomatás: ez sem megy valami simán, általában szépen kell beszélni a nyomtatóhoz, becézgetni kell őt, nehogy valami galibát csináljon, és ne tudjon időben megjelenni a Túró Rudi.

Az utolsó fázisok közé tartozik a fénymásolás, ami egyébként az egyik nagy kedvencem. 120 - 140 példányt néha túl soknak tart a fénymásoló. Hiába, a gépeknek is van lelke... Ilyenkor nem adja ki a lapot, ez viszont a jobbik eset. Ha be is gyűri, akkor már felmegy a fénymásológépnem.

Majd elkezdődik a hajtogatás (ez néhány esetben másnap reggel történik), és már kezdődhet is az értékesítés. Lelkes diákok járják körbe az iskolát, hogy aztán a még lelkesebb olvasók hozzájussanak a legfrissebb példányhoz. De még milyen friss! Hiszen előző nap lett készen...

Ilyenkor aztán az ember kényelmesen hátradől, fogadja a gratulációkat, hogy lám ez a szám is milyen jól sikeredett, közben pedig a kedves "főszerk." már azon töri a fejét, mi lesz majd a következő újságban. Hiába, az idő nem áll meg egy pillanatra sem, és az olvasók számítanak a következő megjelenésre. Így a határidőből nem ajánlott kikutni...

Molnár Andrea

Kellemes nyaralást
mindenkinek!!!



Szerepcseré

8. fejezet

Pontban délelőtt 10 óraker mindketten ott álltak a bejáratnál. Izgatottan ébredtek korán reggel, és ez az állapot a nap további részében tovább folytatódott. Amikor már mindketten a laboratórium előtt álltak, csak néztek egymásra hallgatagon, várták, melyikük szólal meg legelőször.

Véget ért egy hét. Egy hét amely más volt, mint a többi. Különös, hasznos és mindenféleképpen felejthetetlen. Egy fiú és egy lány szerepet cserélt, és most várják, mivel zárul le ez az eseménydús hét.

- Felkészültél az utolsó percrekre? - kérdezte Bence.

Adél bólintott. Még sohasem érezte magát ennyire idegesnek. Mi lesz, ha nem tudnak visszaváltozni? Örökké Bence bőrében kell majd élnie?

- Gyere, valahogy csak be tudunk jutni! - szólt a "srác".

Végignézte az összes lehetséges bejáratot, de eredménytelenül. Az épületbe csak egy módon juthattak be: a főbejáraton.

- A portás már látott engem - vagyis a külsőmet. Beszélj vele, Adél, hátha beenged minket. Mondd neki, hogy apámhoz megyünk.

- És ha nem veszik be?

- Sikerülni fog! Ha ez nem jön be, akkor semmi.

Pár perc múlva már ott álltak a gépezet előtt. Adél lelki szemei előtt felidézte az egy héttel ezelőtti eseményeket. Pontosan ugyanott állt, mint most, csak éppen a saját testével.

Hamar összeillesztették a vezetékeket, készen álltak az újabb szerepcserére. Adél lehunyta a szemét (vagyis Bence szemét), és megnyomta a START gombot. Egy pillanatnyi csend, és nem történt semmi.

- Mi lesz már? - kérdezte mérgesen Bence.

- Nem működik! Most mi lesz!

- Oké, semmi pánik. Nézzünk körül, mi hiányzik.

Egy kis keresgélés után rájöttek, hogy egy vezetéket nem illesztettek be pontosan a helyére, ez akadályozta meg a gép működését. Már megemelték a kezük, alig tudták rendbehozni a hibát.

- Próbáld meg újra, Adél, most sikerülnie kell!

A "lány" erőt vett magán, és újra lenyomta a gombot. A következő pillanatban nem gondolt semmire, csak lehunyta a szemét, és megpróbált lazítani. Bence is lehiggadt egy kicsit, és várt. Nem tudtak semmi mást csinálni, csak vártak. Ez volt az egyetlen dolog amit abban a pillanatban meg tudtak tenni, és amire egyáltalán lehetőségük volt.

Néhány másodperc, villódzó fények. Látszólag úgy tűnt, minden változatlan, Adél és Bence viszont amint kinyitották a szemüket, boldogan mosolyogtak egymásra.

- Sikerült - sutogta halkán Adél. Nem mert hangosan beszélni. Egyrészt tartott attól, hogy valaki meghallja őket, másrészt pedig annyira meghatódott, alig bírt szóhoz jutni.

- Látod, minden rendben lett, most már nem kell aggódnod. Gyere, sietnünk kell, észrevehetnek minket.

Amikor elbúcsúztak a portástól, az öregúr csak ugyanazt a fiút és lányt látta bennük, mint néhány perccel ezelőtt. Ők azonban visszacsérélték a lelküket, újra önmaguk lehettek.

- Adél, nem áshatnánk el a csatabárdot? - kérdezte Bence, miközben hazafelé sétáltak. - Olyan régóta haragszunk egymásra, kezd ez a dolog elviselhetetlenné válni.

- Nekem is, Bence, hidd el. És ez a hét ebből a szempontból is nagyon tanulságos volt számomra, nem egy tapasztalatot sikerült szereznem.

- Én is így érzek. Egy valami azért biztos: lánynak lenni nem túl könnyű dolog. Sőt, rossznak is mondható, ha valaki élete eddigi részét fiúként éli le, aztán egycsapásra a másik nem egyik képviselő-

je lesz belőle. Egyébként csodállak téged, hogy ennyi mindenre jut időd.

- Azért fiúnak lenni sem egy leánydólmol Pedig azt hittem, nektek sokkal könnyebb. Mindig olyan nagyra voltam vele, hogy milyen jó a fiúknak, milyen könnyű! De nem, ennek a nemnek is megvannak a maga nehézségei.

- Szóval? - kérdezte titokzatosan Bence.

- Mit „szóval”?

- Milyen tapasztalatokat szerezteél ez alatt a hét alatt?

Adél egy pillanatra elgondolkodott. Megtanulta, hogy ne ugorjon fejest idegen dolgokba, gondolja inkább át pontosan. Nem szabad kimutatnia a felléptetését, és jól kell lepleznie az érzelmeit. Persze ez nem minden esetben fontos. Egyvalamit viszont különösen érdekesnek és megjegyzendőnek vélt, ezért csak ezt emelte ki a többi közül.

- Rájöttem sem fiúnak, sem lánynak lenni nem egyszerű dolog. És ha jobban belegondolunk, sokszor kamaszoknak lenni is milyen nehéz. Ami pedig utána jön, a felnőttkor, az valószínűleg még nehezebb lesz. Az viszont csakis rajtunk múlik, hogy milyen életet adunk magunknak. Legyen fiú vagy lány az illető, ha kellmessé és színessé teszi a hétköznapjait, már nem is tűnik olyan nehéznek az élet.

Egy ideig csak sétáltak egymás mellett. Még rengeteget szerettek volna beszélgetni, azonban nem tudták, melyikjük szólaljon meg először. És mit is kérdezzenek? Mit is mondjanak így hirtelen egymásnak?

- Sohasem hittem volna, hogy ilyen vége lesz ennek a szerepcserének - vetette fel Bence. - Most látom, hogy sikerült valamennyit leadnom. Úgy látszik, nem ettél túl sokat. Bár mi, fiúk mindig sokat eszünk. - Ismerős a téma. Mint tudod, nekem két fiútestvérem van. Anya mindig azt mondja, olyan a gyomruk, mint egy feneketlen kút. Ebből a szempontból talán jobb lenne, ha lenne egy kishúgom.

- Isten ments! Annál rosszabb nincs is! - ellenkezett a srác.

Nem akartak még hozamenni, ezért inkább irányt változtattak, és lementek a városzéli kis tó mellé, hogy ott nyugodtabban beszélhessenek.

- Emlékszel még, az osztálytársaink megnyitit gyanakodtak? - kérdezte nevetve Adél. Milyen jó is volt végre a saját hangján nevetni!

- Állandóan azon tórték a fejüket, miért vagyunk annyit együtt. Én már attól félttem, hogy rájönnek a titkunkra.

- Azt is rebesgették, hogy van köztünk valami.

- És te tényleg azt hiszed, hogy nem volt igazuk...?

A lány elpirult. Igazság szerint megkedvelte Bencét, talán túlságosan is. A saját bőrén tapasztalhatta meg, milyen a fiú teste, és lelkileg is közelebb került hozzá. Talán több van közöttük, mint barátság?

- Úgy érzem, mi nem csupán barátok vagyunk - vallotta be őszintén a srác. - Mindigis tetszettél nekem, talán már akkor is, amikor bezártalak a szekrénybe.

Mindketten elmosolyodtak ezen a régi incidensen, majd Bence tovább folytatta a mandanivalóját.

- Szeretném, ha holnap este eljárnél moziba. Csak mi ketten mennénk...

- Nagyon szívesen, Bence. Tudod, egyre jobban bízom benned a szerepcseré óta. Egyébként milyen filmet játszanak?

- Fogalmam sincs. Viszont van egy olyan érzésem, hogy ez egyáltalán nem is fontos. A lényeg az, hogy kettesben lehessünk.

Véget ért hát egy harc, nincs köztük többé ellenségeskedés. Először azt gondolták, barátság lesz belőle, de ennél sokkal több sikerült.

Kéz a kézben sétáltak Adélék házához. Útközben a boldogságtól átszellemülten lépegettek a fűvön. Illyenkor túl prózai dolog a betonúton járni, még a végén elrontaná a remek hangulatot. A szerepcseré viszont akármilyen veszélyesnek is indult, mégis milyen jó vége lett.

Amikor megálltak a lépcsőház előtt, Bence búcsúzóul valamit súgott Adél fülébe:

- Nagyon szexi az a barna anyajegy a bal melleddel!

EMMA

*** VÉGE ***

VIJI. ÍRD LE HELYESEN, A HÁROM ÖSSZEKEVERT DALT !

(Ha tudsz előadót is + pontért!)

S közben figyeli a szeme,
a próbát hogyan állom,

csak vigyázni kell arra, hogy mi kerül a kezibe.

Bigiri - belök a sarokba

És lekerül a blúz

Más ez a láz és én is jól tudom

S ha nem seprünyél, akkor is rángatja,

Csak nem föl - le, hanem jobbra - balra,

Gyere vissza, várok rád,

Pedig alig volt még több, mint hús.



IX. Ugrás a vonat felé

Egy férfi a vágányok között sétál, amikor meglátta, hogy egy expresszvonat száguld feléje. Hogy elkerülje, kiugrott a vágányok közül, de előbb még futott öt métert a vonat felé. Miért?

Fegy alagútban van, vagy hídon, és még öt métert kell mennie előre ahhoz, hogy lemehessen a sínről.

X. MOZDÍTS EL EGYET!

Mozdíts el úgy csak egy gyufaszálat, hogy igaz legyen az egyenlőség:

$$\sqrt{||} = ||$$

→

$$\sqrt{T} = |$$

XI. ÜTÖTT AZ ÓRA

Egy óra 2 másodperc alatt üti el a 2 órát. Mennyi ideig fog tartani, ha hármat üti?

4 másodperc, mert mire az első után elüti a másodikat az 2 mp, így két egymást követő ütés közt 2 mp telik el. Tehát a második és harmadik között is, ami összesen 4 mp.

XII. EGYEDÜLÁLLÓ SZÁM

A következő szám egyedülálló a maga nemében. Miért?

1 637 294 085

Az összes egyjegyű szám szerepel benne úgy, hogy azok ABC-sorrendben követik egymást: Egy - Hat - Három - Hét - Kettő - Kilenc - tsh.)

Örült kérdések (egy örült kirándulás bevezetője)

Bizonyára többen találkoztatok már az alábbi tesztkérdésekkel. Míg az iskolakiránduláson Zánka felé robogott a vonat, az osztályok lelkes tagjai egy kis szórakoztató feladatsorral foglalhatták el magukat. Az első helyezett a 11. B, a második a 10. D, valamint a harmadik a 11. D osztály lett. Íme itt olvashatjátok a kérdéseket, és természetesen a helyes válaszokat is.

I. MIT JELENT?

1. Köpött neki a Maci: *Lefekvés!*
2. Leszakad a pofája: *Csodálkozik*
3. Ló nézett be a gyerekszobája ablakán: *Nem volt gyerekszobája.*
4. Kilóg a szájából a kapanyél: *Paraszt.*
5. Menj a sóhivatalba! : *Menj innen!*
6. Ne nézz már madárnak! : *Ne nézz hülyének!*
7. Ez nem piskóta: *Ez nem semmi!*
8. Lőki a rizsát: *Állandóan beszél.*
9. Szent Heverdel ünnepe: *Tanítási szünet.*
10. Bedobja hab testét: *Bedobja magát.*

II. ÍRJ MINÉL TÖBB SZINONIMÁT RÁ:

Szó sem lehet róla, ez képtelenség! (pl.: Nehogy már a csík húzza a repülőt!!)

*Nehogy már a befőtt tegye el a nagymamát!
Nehogy már a nyúl vigye a puskát!
Nehogy már a vasálarc viselje Leonardo DiCapriot!
Nehogy már a beton kössön belém!
Nehogy már a fark csóválja a kutyát!
Nehogy már a fa fújja a szelet!
Nehogy már a béka egye meg a gólyát!*

III. KERESD A PÁRJÁT !

1. elavult, kimustrált autó	A katicabogár	1 - I
2. szirénázó rendőrautó	B vartyogó	2 - D
3. Dacia	C papírmércédesz	3 - G
4. kicsi személyautó	D néno	4 - A
5. Lada	E dobozautó	5 - E
6. Polski Fiat	F tajga réme	6 - H
7. Trabant	G román csoda	7 - C
8. Wartburg	H pázsitmókus	8 - B
9. Zaporzsec	I csotrogány	9 - F

KENNEDY - TESZT

Öt házat öt fajta színnel, öt fajta nemzetiségű emberrel, öt fajta élelmiszerral, négy itallal és négy állattal kell "benépesíteni". A rendelkezésre álló tények a következők:

1. Öt ház van.
2. Az angol a piros házban lakik.
3. A spanyolnak van egy kutyája.
4. A kávé a zöld házban isszák.
5. Az ukrán teát isszik.
6. A zöld ház rögtön az elefántcsont színű ház mellett van.
7. A sertéshúst evő embernek csigái vannak.
8. Marhahúst a sárga házban esznek.
9. A tejet a középső házban isszák.
10. A norvég az első házban lakik.
11. A bárányhúst evő embernek a rókatulajdonos a szomszédja.
12. A marhasültet a lótulajdonos szomszédja fogyasztja.
13. A halevő ember narancs-juice-t isszik.
14. A japán zöldséget eszik.
15. A norvég a kék ház mellett lakik.

1.	2.	3.	4.	5.	Házszám
sárga	kék	piros	zöld	elefántcsont	Szín
norvég	ukrán	angol	japán	spanyol	Nemzetiség
marhahús	bárány	sertés	zöldség	hal	Étel
—	tea	tej	kávé	narancs	Ital
róka	ló	csiga	—	kutya	Állat

Megjegyzés: a 4. és az 5. oszlop felcserélhető!

Ha alma, akkor nyilvánvaló, hogy körte.
Tudni kell, mint a kisujjam.
Mindenképpen azt hiszem, ha jól tudom.
Hamis, vagy igen?
Jó, amit tudni kellett, az igen.



IV. MENNYIRE KÖZELI?

Mi az a legközelebbi rokoni kapcsolat, amelyben az anyád sógornőjének sógora lehet veled?
Apa.

V. EGYENLETEK:

a.) Egyetlen, bármilyen irányú gondolatjelnyi vonal segítségével tedd igazzá az egyenletet:

$$5+5+5 = 550$$

Az első + -hoz kell tenni a vonalat úgy, hogy négyes legyen belőle: 545+5 = 550

b.) Négy 9-est használj fel bármilyen műveleti jellel úgy, hogy a végeredmény 100 legyen.

$$99 + \frac{9}{9} = 100 \quad \text{vagy} \quad 99 + (9:9) = 100$$

VI. MI EZ?

1. Legjobb az egészben, már csak ez hiányzott... : *Hab a tortán*
 2. Két része, a feje meg a farka : *Üstökös*
 3. (Ézittaz) : *Lyuk*
 4. Lehet egészséges, ám olykor fülledt is : *Erotika*
 5. Folyékony kenyér, sosincs belőle elég (Hm...) : *Sör*
 6. Nemi úton terjedő betegség, melynek halálzási aránya 100% : *Élet*
 7. A levegőben lóg, szárnyakat ad a csapatnak (by focisták) : *Gól*
 8. Össznépi lavór (aktuális) : *Balaton*
 9. Biztos, hogy te is az vagy (Bocs, ha nem) : *Örült*
 10. Tisztességes lány már este nyolckor ezt csinálja (Ha-ha-ha) : *Lefekszik*
 11. Töri órai ábránd (by 10.D) : *Ötös*
 12. Ő is ember, csak ezt nem tudja (by...) : *Tanár*
 13. Ha sokat iszol, vigyázz, nehogy ez történjen veled : *Összeesel*
 14. Fradi - főzelék (by focisták) : *Spenót vagy Sóska*
- Ha a szavak kezdőbetűjét összeolvasod, egy üzenetet találsz!

HÜLYESÉGBŐL ÖTÖS!

VII. ÍRJ VERSET A KÖVETKEZŐ RÍMEKRE!! (hat soros legyen)

Balaton
fapadon
üdvrivalgás
örült zajgás
nyári este
..... (az utolsó rímet a Te fantáziádra bízunk)

(A megoldásokat egy másik oldalon közöljük!)

Finomságok

Lapunk értesülése szerint a Túró Rudi már nem csak újság, hanem sütemény formájában is létezik. Elkészítése sokkal egyszerűbb és gyorsabb, mint a diáklapé, ráadásul finomabb is. Fogyasszátok bátran!

- A tészta hozzávalói:**
- egy tojás sárgája
 - 20 dkg liszt
 - 1 csomag vaj
 - 8 dkg porcukor
 - 1 kávéskanál sütőpor
 - 1 evőkanál kakaópor
 - kevés tej

- A töltelék hozzávalói:**
- 50 dkg túró
 - 20 dkg porcukor
 - 2 csomag vaniliás cukor
 - 2 kanál búzadara
 - 5 tojás habja
 - 4 tojás sárgája
 - 1 csomag mazsola



Az alapanyagokat összegyűrjük, és négy egyenlő részre osztjuk. Két őzgerincformát előveszünk, beleteszünk mindegyikbe egy - egy rész tésztát, rátesszük a töltelékét, majd a tetejére ismét tésztát rakunk. Fél óráig sütjük. Amikor kihűlt, bevonhatjuk csokimázzal vagy megszórhatjuk porcukorral a süteményt.

Jó étvágyat!!!

TÚRÓ RUDI stáblista	Nagné Fauszt Csilla	Molnár Andrea	Fülöp Hajnalka	Baksa Bernadett	Sólyom Balázs	Sulák Móni	Zakor Katalin	Borsi Katalin	Fekete Anikó	Németh Zoltán	Bencze Csaba	Rabóczky Dávid	Radnai László
Felclős szerkesztő:	X												
Főszerkesztő:		X											
Gépették:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Írták:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Szerkesztették:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Javították:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Soxorosítók:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cselckvésképtelenek:													
Szabadságon lévők:				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Úgy általában lusták:													

MARKETINGES KÉTOLDAL

Aki már volt valaha 3. B-s, az jól tudja, hogy ettől az évtől kezdve a szakmai tárgyak révén bekerül az órarendbe a marketing és a kereskedelmi gyakorlat. Aki még nem volt 3. B-s, az is hallhatott erről, legfeljebb csak közvetlen közélről nem tapasztalhatta meg e két tantárgy jótékony hatását. Most a kereskedelmi gyakorlatot szeretném kiemelni. Ezt csakis harmadik és negyedik évben tanítják a béseknek, így nem csoda, hogy más szakmacsoportok nem is tudják, hogy az iskolában egyáltalán létezik ilyen. Ezeken az órákon eleinte játékosan megismerhetjük önmagunkat, társainkat és a szakmát, amivel a későbbiekben foglalkozni fogunk. Aztán kezd egyre komolyabbra fordulni a dolog: megismerhetjük a kommunikáció minden fontos elemét, s bevezetést kapunk a viselkedéskultúra rejtelmeibe is. Pontról pontra megnézzük, milyen viselkedéskultúrai szabályok érvényesek a magánélet és az üzleti élet különböző területeire. Idén nekünk, harmadikosoknak egy összegző fogalmazást kellett írunk a különböző viselkedési formákról. Ennek egyik példányát olvashatjátok az alábbiakban.

Molnár Andrea

Viselkedéskultúra avagy egy átlagos napom

Már előző nap este fél egyre állítottam be az ébresztőórát, hogy felkelve a család minden tagjának előkészítsem a fogkefét egy csík fogkrémmel, így a reggeli sietséget egy megnyugtató gesztussal kezdik.

Az első alkalom a nap folyamán, amikor emberekkel találkozom, az a buszmegálló. Már itt kiderül, hogy ki mennyire van vagy nincs tisztában az etikettel. A köszönés barátok között megfigyelésem szerint úgy zajlik, hogy aki előre köszön, már nyújtja is a kezét. Ez nem róható fel nagy hibának, hiszen jóindulatból teszik. Nagyon jellemző, hogy ha valaki köszön a buszon a sofőrnek, mintha a falnak



szóltak volna, de a hölgyeknek valamivel gyakrabban köszönnek vissza. Egyéne válogatja. Az kicsit kiborító, amikor valaki a hatalmas táskáját a nagy tömegben a hátán hordva végigdöcögteni minden idős utas fején, s közben mindenkit fellök, aki útjába esik.



Ma reggel sok álló hölgyet és ülő "urat" láttam utazás közben, akik buzgón nézték a tájat vagy a forgalmat.

Beérve az iskolába köszönök az ismerős vagy a most beérkező tanároknak, de néhányan közülük már el vannak merülve a nap eseményeiben, így nem mindenki köszön vissza (ezt nem sértésnek szántam). A tanórára beérkező tanárt felállással köszöntjük, de néhányan ilyenkor is ülnek. Előfordul, hogy csengetéskor még nincs mindenki bent a teremben (néha én sem), ami a tanár hangulati mutatóját lefelé mozdítja el. Az óra alatti beszélgetés még unalmas tantárgy esetén is negatív viselkedési formula.

Szünetben, ha nem vagyok letargikus hangulatban vagy mélyen elgondolkozva, és éppen megyek ki az ajtón, a lányokat előre szoktam engedni, mert ilyenkor, ha nem is szólnak semmit, jó olvasni az arcukról.

A diákok közötti beszélgetést nem érdemes elemezni, általában nem szépirodalmi nyelven beszélnek, és lehet, hogy kicsit több kötőszót használnak a beszédükben metaforák és szinesztéziák helyett.

Tanítás után hazafelé a buszon ugyanaz a helyzet, mint reggel, csak most még agresszívabbak az emberek. Otthon pusztival üdvözljük egymást, ami a család összetartozását erősíti, ez mindenféleképpen jó dolog.

Minden nap járok boltba, és megnyugtató, hogy a rálcmási emberek mennyire toleránsak, megértőek egymással. Az eladók mindig köszönnek mindenkinek, és viszont. Még akkor is elnézően mosolyognak, ha felrúgom vagy belelépek a felmosóvödörbe, miközben elmélyülten vásárolok (mostanában egyre gyakrabban). Természetesen elnézést kérek.



Otthon a közösen elköltött vacsora és közös tévézés után jó éjszakát kívánunk, és elmegyünk aludni.

Általában így telik egy napom. Az ember nem is gondolná, hogy minden egyes cselekedete mennyire befolyásolja más emberek viselkedését és milyen viselkedési rendszereket eredményez. Jobb ezekre figyelni, mert a hibák kiküszöbölésével jobbá tehetjük mások és saját magunk hangulatát, életét, és ez nem kerül semmibe.

Németh Zoltán

11. B

Katonai azonosító kódok, jelrendszerek



I. NATO saját repülőgép-azonosító kódjai:

A NATO a könnyebb azonosítás érdekében a saját és az ellenséges gépeket különféle kódszavakkal, betű-azonosítókkal látta el.

"A" jelzésű gépek (pl. A-10, A-6): A rövidítés az Attack, vagyis a támadás szóból származik. Az ilyen repülőgépek a csatarepülőgép kategóriába tartoznak. Csatarepülőgépeknek nevezzük azokat a repülőeszközöket, amelyek főként a földi csapatok harcát támogatják. Ezek a gépek általában hangsebesség alatt repülnek, páncélzatuk a légvédelem elleni védelmet szolgálja. Fegyverzetük általában különféle hagyományos-, és kazettás bombákból, levegő-föld rakétákból, irányítatlan rakétablokkokból áll. Helikoptereknél az AH (Attack Helicopter) típusjelzés felel meg ennek a kategóriának.

"B" jelzésű gépek (pl. B-1, B-52): A rövidítés a Bomber szóból ered, amely bombázót jelent. A "B" sorozatú gépek nagy hatótávolságú bombázók, feladatuk elsősorban az ellenséges háterszág támadása különféle hagyományos, vagy nukleáris fegyverekkel. Sebességük nem sorolható szigorúan egy kategóriába. A bombázók között megtalálhatók a hangsebesség alatt repülő (B-52G), és a szuperszonikus (B-1B) repülőgépek is. Repülési magasságuk szintén gép függvénye. Egy terepkövető számítógéppel felszerelt B-1 bombázónak nem okoz különösebb nehézséget 100-200 láb (30-60 m!) magasságban repülni a célpontig akár 8-10000 km-t, de egy régi, "hagyományos" B-52-essel elég nehéz úgy egy ilyen bevetést végigcsinálni. Mivel a B-52-tesnek a radarkeresztmetszete (észlelhetősége) nagyon nagy, ezért könnyű célpont lenne a légvédelemnek, ha 8-10000 m magasságban repkedne. Egy B-2-essel azonban, amelynek a radarkeresztmetszete csak ezredrésze a B-52-esének (jóllehet a geometriai méreteik csaknem megegyeznek), elég könnyű észrevétlenül átrepülni az ellenség felett.

Ezek a gépek félelmetes mennyiségű fegyverzetet hordozhatnak. Egy B-1-es például 128 db Mk82-es, 227 kg-os bombát, egy B-52-es 108-at. És ez még csak a hagyományos fegyverzet!

"C" jelzésű gépek (pl. C-130, C-5): a rövidítés a Carry szóból ered, jelentése szállítás. Ezek a gépek főként utánpótlást, felszerelést szállító feladatra lettek kifejlesztve. Sebességük a hangsebesség alatt van, repülési magasságuk általában 4-8000 m. Fegyverzettel nem rendelkeznek. Ezen gépek átalakításaként beszélhetünk még a KC (Kerosene-Carry) sorozatról, amelyekkel a légi utántöltő gépeket jelzik (KC-10, KC-135). A helikoptereknél a CH típus (Carry Helicopter) felel meg a kategóriának.

"E" jelzésű gépek (pl. E-2, E-3): A rövidítés az Early Warning kifejezésből származik, amely korai riasztót jelent. Ezek a gépek általában légtérfigyelő szolgálatot látnak el, fegyverzet nélkül. Sebességük a hangsebesség alatt mozog, repülési magasságuk 10-12000 m. Természetesen itt is vannak "hibridek". Például az EA-6B, amely a földi telepítésű radarok ellen lett kifejlesztve az A-6-os repülőgépből.

"F" jelzésű gépek (pl. F-14, F-16): A rövidítés a Fighter szóból származik, amely vadászt jelent. Vadászrepülőgépeknek nevezzük azokat a repülőgépeket, amelyek az ellenséges repülőgépek saját légtérbe való behatolását megakadályozzák, vagy a levegőben semmisítik meg az ellenséges repülőeszközöket. Ezek a gépek kivétel nélkül képesek a hangsebesség feletti repülésre, elsődleges feladatuk a légharc megvívása az ellenség repülőivel. E célból a vadászrepülőket levegő-levegő fegyverzettel (légihararakéták, gépágyú) szerelik fel. Fedélzetükön általában saját, nagy-hatótávolságú radar, zavaróadók is találhatóak. Képesek hosszabb ideig repülni kis magasságban (30-60 m) és nagy magasságban is (általában 13000-18000 m).

Újabbban a vadászgépek között alapkövetelménnyé vált, hogy képesek legyenek a földi célok támadására is. Ekkor azonban már vadászbombázó repülőgépekről beszélhetünk (pl. F/A-18). Itt is vannak kivételek, amelyek nem vadász célra használatosak, de ezzel a jelzéssel repülnek, például az F-111-es. A gép nem volt alkalmas

vadászrepülőgépeknek, de még ma is az egyik legjobb vadászbombázó repülőgép. Innen a fejlesztése utáni módosított típusjelzés: FB-111 (Fighter- Bomber = vadászbombázó).

"O" jelzésű gépek (OA-10, OV-22): A rövidítés az Observe, azaz a megfigyelés szóból származik. Ezek a gépek általában az eredeti típus módosítása után veszik fel nevük elé az "O" betűt. Előretolt harcálláspontként, megfigyelőként, koordinátorként használják őket a többi gép irányítására, célkijelzésre egy kisebb területen belül.

"R" jelzésű gépek (RF-4, SR-71, TR-1): A rövidítés a Recon, felderítés szóból ered. Ezek a gépek többnyire fegyverzet helyett nagy látószögű optikákat, infravörös kamerákat hordoznak. Sebességük gyakorlatilag meghatározhatatlan. Léteznek a régebbi, nagyon nagy magasságban repülő (18-21000 m). "lassú" 800-900 km/h-val repülő, hatalmas gépek, mint a TR-1 (TR=Tactical Recon). A középosztályt a vadászgépekből, csatarepülőgépekből kialakított gépek jelentik. Ezeknek a teljesítményadataik megegyeznek az eredeti típusával (pl. RF-4C, RA-5C). A másik véglet pedig a csúcstechnológiájú szuperszonikus, stratégiai felderítő-repülőgépek (SR=Strategic Recon). Ezek a gépek nagyon magasán (24500 m), nagyon nagy, szinte rakétasebességgel (3.5 Mach, a hangsebesség 3.5-szerese 4284 km/h-val) repesztenek. Lelőni őket gyakorlatilag lehetetlen feladat, hacsak meg nem hibásodnak.

"S" jelzésű gépek (S-3 Viking): A rövidítés a anti-Submarine kifejezésből származik, amelynek jelentése tengeralattjáró elleni. Ezek a gépek főként a repülőgép-hordozókon szolgálnak. Fegyverzetük között a szonárbojaktól a torpedóig minden tengeralattjáró elleni fegyver megtalálható. Felszerelhetők még levegőfelszín rakétákkal is, de légharcra alkalmatlanok.

"T" jelzésű gépek (T-38 Talon): A rövidítés a Training szóból származik, amely jelen esetben kiképző repülőgépet jelent. Ezek a gépek általában képesek hangsebesség felett repülni, de csak kiképzési célra alkalmasak. Harci alkalmazásuk meglehetősen kockázatos, mivel maximum infravörös vezérlésű légharcrakétákkal vagy irányítatlan rakétablokkokkal lehet felszerelni őket.

"V" jelzésű gépek (AV-8, OV-22): A rövidítés a Vertical szóból származik, ez a függőleges lebegés képességére utal, főként a repülőgépeknél. Az ilyen gépek rendelkeznek az úgynevezett VTOL (Vertical Take Off - Landing), avagy függőleges fel-, és leszállási képességgel.

2. NATO által az ellenséges repülőszközökre használt azonosítókódok:

A NATO központban az ellenséges repülőgépeket szintén elnevezték egy-egy kódnévvel, hogy az adott gép észlelőjének ne kelljen betűzni a típusjelzést.

A vadászgépeket egy F-fel kezdődő fedőnévvel látták el. Például a MiG-29-es ugye egy tipikus vadász repülőgép. Fedőneve ennek megfelelően Fulcrum. A bombázókat B-vel kezdődő fedőnév jelzi. Például Tu-95D Bear. A megfigyelő gépeket M-el kezdődő név jelzi. Például Il-38 Mainstay, Il-76TD Candid.

Néhány orosz repülőgéptípus és NATO kódneve:

MiG-15	Fagot	MiG-29	Fulcrum	Szu-24	Fencer	Mi-2	Hoplite
MiG-19	Farmer	MiG-31	Foxhound	Szu-25	Frogfoot	Mi-8	Ilip
MiG-21	Fishbed	MiG-37	Ferret	Szu-27	Flanker	Mi-24	Ilind
MiG-23	Flogger	Szu-15	Flagon	Jak-38	Forger		
MiG-25	Foxbat	Szu-17	Fitter-D				
MiG-27	Flogger-D	Szu-22	Fitter	Jak-141	Freestyle		

Gondolom az amerikai, nyugat-európai típusok kódjegyzékét nem kell leírom, mivel manapság szinte minden újságból, TV-ből, rádióból ez folyik.

Asszociációk: Vezetőfülke, pilótafülke, pilótajáték, játék, DOOM!!!

Versek

Ígéretünkhöz híven közreadjuk eme remek verseket, amelyeket a zánkai iskolakirándulás örömeire irtatok.

Jó jeges a Balaton

Leo ül a fapadon

Megjelenik Kate: üdvrivalgás

Süllyed a Titanic - örült zajgás.

Aztán jön a nyári este

Leo lebeg megdermedve.

(11. B)

Itt a nyár, hát ne ülj a fapadon

Király az idő, vár minket a Balaton.

Zánkán nagy az üdvrivalgás.

Mindenfelé örült zajgás

Jön a csúcspont, nyári este,

Izgató a lányok teste.

(10. D)

Skodában ülünk, jöhet a Balaton,

Átszállunk a vonatra, utazunk a

fapadon,

Megérkezik a vonat, leszáll a Tamás,

Nem hallatszik más, csak üdvrivalgás,

Megérkezik Doenci, a "kedves"

skodás,

Nem fogadja más, csak örült zajgás.

Minden percben izott a teste,

Forró volt a nyári este.

(11. D)

Koszos a Balaton

Madárszar a fapadon.

A parton üdvrivalgás,

Rudasos, örült zajgás,

Ez egy forró nyári este

Leégett a Pisti segge.

(11. A)

Egy nyári este a Balatonon

Vigan játszunk a fapadon.

Nagy a móka, üdvrivalgás,

Néma csendben örült zajgás.

Elmúlt már a nyári este

Nem lesz már egy focimeccs sem!

(9 A)

A sötétben morajlik a Balaton

Csővesek alszanak a fapadon.

Szunyograj jön, örült zajgás

Van nálam RAID, üdvrivalgás

.....

.....

(9. D)

Itt van már a Balaton

Csináljuk a fapadon...

Körülöttünk üdvrivalgás

Tanároktól örült zajgás.

Fantasztikus nyári este

De ne menjünk el holnap GYES-re!

(11. C)

Péntek reggel vár ránk a Balaton

S a fogadóbizottság Zánkán egy

fapadon.

Ha megérkeztünk, lesz üdvrivalgás

S utána kezdjük az örült zajgást.

Holdvilágos nyári este

Elcsábít egy férfi teste.

(10. A)

Ez itt a Balaton
Ütünk a fapadon
Nagy az örült zajgás
Hát még az üdvrivalgás
Jó lesz a nyári este
Ma sem megyünk fel Pestre.
(9. B)

Vár minket a Balaton
Mi meg rohadunk ezen a ki****
fapadon
Mikor elmegyünk majd, üdvrivalgás
Míg itt vagyunk, lesz ám örült zajgás.
Egy izzó nyári este
Összeolvad kettőnk teste!
(13. D)

Ábránd

Ütícélunk a Balaton
Zötykölődünk a fapadon
A kocsinkban üdvrivalgás
Tombolás és örült zajgás
Előttünk a nyári este
Alattunk a lányok teste.

(10. C)

Csodás hely a Balaton
Főleg a fapadon.
Hülye szó az üdvrivalgás
Sokkal jobb az örült zajgás.
Mire jó nyári este
Felbukkan egy hulla teste.
(9. C)

- Tanár úr, a múltkor arról volt szó, hogy ma az agyról tart előadást!
- Igen, de ezt későbbre halasztjuk. Most valami más van a fejében.

A favágó világbajnokság győztesét interjuvolják az újságírók:

- Mondja, hol tartotta az edzéseit?
- A Szaharában.
- Miért, vannak ott fák?
- Most már nincsenek...

Mi az: szürke, sárga, szürke, sárga,
szürke, sárga, szürke, sárga?
Hegy oldalán leguruló elefánt szájában
margarétával.

- Hogy kér a skinhead a boltban baseball ütőt?
- Egy fa testápolót szeretnék...



AUGUSZTUS KÖZEPÉN ISMÉT MEGRENDEZÉSRE KERÜL A TANÉVELŐKÉSZÍTŐ TÁBOR. A HELYSZÍN: VELENCE. GYERTEK EL MINÉL TÖBBEN, HA ÉRDEKEL BENNETEKET AZ ISKOLAI DIÁKÉLET, VAGY HA EGYSZERŰEN CSAK BULIZNI AKARTOK!

JELENTKEZZETEK MINÉL ELŐBB OSZTÁLYOTOK IDT KÉPVISELŐJÉNÉL VAGY AZ ODB TITKÁRJÁNÁL!

GYERTEK, ÉREZZÉTEK JÓL MAGATOKAT, KÖZBEN PEDIG A SULI JÖVŐJÉT SE FELEJTSÉTEK EL!!!



RÖNK

